



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθμ. **37/2024** συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής,
Αρ. Απόφασης: **165/2024**

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ UNIRAK HELLAS CENTRAL
Α.Ε. ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΜΗΣ ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΓΩΓΟΥ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.

Στη Στυλίδα και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **20** του μήνα **Σεπτεμβρίου**
του έτους **2024** και ώρα **10:00 πμ** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στα γραφεία του
Δήμου η Δημοτική Επιτροπή Στυλίδας ύστερα από την αριθμ. **10233 – 16/09/2024**
έγγραφο πρόσκληση του κ. Προέδρου-Δημάρχου αυτής που επιδόθηκε σε κάθε ένα
σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο
7 μελών ήταν παρόντα τα **6** μέλη του ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 2) ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 3) ΦΟΥΝΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 4) ΜΠΑΚΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 5) ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 6) ΑΛΕΞΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) ΖΑΓΑΡΙΩΤΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

Ο Δήμαρχος - Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Αποστόλου Ιωάννης, κήρυξε την
έναρξη της συνεδρίασης, διά ζώσης, για τη συζήτηση και λήψη απόφασης στα
παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης και μη
Στη συνεδρίαση αυτή παρέστη και ο κ. Πανάγος Αθανάσιος, υπάλληλος του Δήμου
Στυλίδας, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Δήμαρχος - Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Αποστόλου Ιωάννης, ανακοίνωσε το τρίτο θέμα προ ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης αιτιολογώντας το κατεπείγον του θέματος, λόγω ύπαρξης καταληκτικών ημερομηνιών και κάλεσε τα μέλη να αποφανθούν για το κατεπείγον του θέματος.

Το σώμα αποφασίζει ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος το οποίο δεν ήταν γραμμένο στην ημερήσια διάταξη, ως κατεπείγον, σύμφωνα με το άρθρο 75, του Ν. 3852/2010.

Ο Δήμαρχος - Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Αποστόλου Ιωάννης, ανακοίνωσε το τρίτο θέμα προ ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη του σώματος εισήγηση, που έχει αποσταλεί με e-mail στα μέλη και έχει ως εξής:

Με την αριθμ.9854/6-9-2024 αίτηση, η εταιρεία **UNIPAK HELLAS CENTRAL A.E**, αιτείται από το Δήμο Στυλίδας, την έγκριση για την δημιουργία επιπρόσθετης υπόγειας σύνδεσης γηπέδων ιδιοκτησίας της (S4-S7) , παράλληλης με την ήδη εγκεκριμένη (60/2022 ΑΔΣ 679ΓΩ1Ζ-ΘΝ7), για την διέλευση αγωγού φυσικού αερίου από την νέα εγκατάσταση LNG station , που θα τοποθετηθεί στο γήπεδο S7 προς τους ατμολέβητες του εργοστασίου που βρίσκονται στο όμορο γήπεδο S4.

Η διέλευση του αγωγού φυσικού αερίου (όπως αναφέρεται στην αίτηση) είναι προτιμότερο να γίνει από την νέα υπόγεια σύνδεση , παράλληλα στην εγκεκριμένη υπόγεια σύνδεση τούνελ, για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με την μελέτη της κατασκευάστριας πιστοποιημένης εταιρείας δικτύων φυσικού και όχι από την ήδη εγκεκριμένη υπόγεια (με τούνελ)-υπέργεια σύνδεση

Υπόγεια Ζεύξη μεταξύ γηπέδων S7-S4

Η ζεύξη σύμφωνα με το σχ. 2 (όδευση υπόγειου δικτύου ΡΕ και εγκάρσια τομή του) της από 19/9/2024 Τεχνικής Περιγραφής του Χημ. Μηχανικού Κατσανεβάκη Ιωσήφ που κατατέθηκε , θα γίνει με σωλήνα φυσικού αερίου HDPE, PE80,PN12.5, Φ160x14.6mm. στην θέση που εμφανίζεται στο σχ. 1 της Τεχνικής Περιγραφής (κάτοψη όδευσης δικτύου)

Το πλάτος του σκάμματος θα είναι 0.50μετ και βάθους 1,00μετ

Ο αγωγός θα εγκιβωτιστεί με άμμο πάχους 0,15μ περιμετρικά, θα ακολουθήσει 1^η στρώση με λεπτόκοκκα υλικά εκσκαφής μέχρι το ύψος των 30εκατ. από το άνω μέρος του σωλήνα, ακολούθως θα τοποθετηθεί πλέγμα σήμανσης χρώματος κίτρινου, τέλος θα ακολουθήσει 2^η στρώση με τα υπόλοιπα χονδρόκοκκα υλικά εκσκαφής συμπίεση και διαβροχή.

Άποψη της Υπηρεσίας

Η τεχνική υπηρεσία συμφωνεί στην χορήγηση άδειας τομής για την κατασκευή επιπρόσθετης υπόγειας σύνδεσης γηπέδου ιδιοκτησίας UNIPAK HELLAS CENTRAL A.E όπως αναφέρονται ανωτέρω και περιγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή του Χημ. Μηχανικού Κατσανεβάκη Ιωσήφ που κατατέθηκε, με τις κάτωθι **παρατηρήσεις-προϋποθέσεις**:

- Όλο το μήκος του σκάμματος (αγροτική οδός ,τάφρος) και σε πλάτος τουλάχιστον 0,80μετ, να επικαλυφθεί με σκυρόδεμά C20/25, πάχους 0.20μετ., (οπλισμένο με δομικό πλέγμα) εναρμονισμένο με την υπάρχουσα στάθμη του εδάφους.
- Το βάθος του άνω εξωραχίου του αγωγού από την τελικά στάθμη του εδάφους να είναι τουλάχιστον 1,00μετ.
- Οι εργασίες και το κόστος κατασκευής θα βαρύνουν αποκλειστικά την εταιρεία.
- Η ενδιαφερόμενη εταιρεία θα πρέπει να εξασφαλίσει τις σχετικές έγγραφες εγκρίσεις- αδειοδοτήσεις από τυχόν αρμόδιες υπηρεσίες (συμβούλιο αρχιτεκτονικής, υπηρεσία δόμησης, οργανισμοί κοινής ωφέλειας κλπ)
- Η ευθύνη της κατασκευής, της συντήρησης, της φύλαξης και της ασφάλειας της συγκεκριμένης κατασκευής κατά τη λειτουργία της βαρύνουν την εταιρία UNIPAK HELLAS CENTRAL A.E και ουδεμία ευθύνη έχει ο Δήμος.
- **Εξυπακούεται ότι κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου η ενδιαφερόμενη εταιρεία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την τήρηση των αιτούμενων μέτρων ασφαλείας.**
- Η μελέτη για την κατασκευή στο εύρος της αγροτικής οδού και της αρδευτικής τάφρου, θα πληροί όλες τις προβλεπόμενες/εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές και κανονισμούς της χώρας (κανονισμός τεχνολογίας υλικών, κανονισμός φορτίσεων, ευρωκώδικες, ΟΜΟΕ, κλπ...) σύμφωνα με την κλάση και την κατηγορία της οδού καθώς και την κείμενη νομοθεσία (πολεοδομική, περιβαλλοντική, κλπ....).
- Θα ληφθεί υπόψη και θα προβλεφθεί η διέλευση των δικτύων Κοινής Ωφέλειας, πχ. ύδρευση, αποχέτευση ομβρίων & λυμάτων, ΟΤΕ, ΔΕΔΔΗΕ, κλπ....
- Η κατασκευή θα υλοποιηθεί από έμπειρο προσωπικό και η επίβλεψη του έργου θα γίνει από μηχανικό με αντίστοιχη εμπειρία.

- Πριν την έναρξη των εργασιών και μετά την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, ο αιτών οφείλει να ενημερώσει εγγράφος το Δήμο.

Ο πρόεδρος της ΤΚ Βαθυκοίλου με το αριθμ. 2/12.09.2024 (αρ. πρ. κοινότητας) γνωμοδοτεί θετικά.

Παρακαλούμε για την λήψη Εισηγητικής απόφασης προς το ΔΣ του Δήμου Στυλίδας

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση, μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Το κατεπείγον του θέματος.

2. Εισηγείται προς το Δ.Σ. την έγκριση για την χορήγηση άδειας τομής για την κατασκευή επιπρόσθετης υπόγειας σύνδεσης γηπέδου ιδιοκτησίας UNIPAK HELLAS CENTRAL A.E όπως αναφέρετε ανωτέρω και περιγράφετε στην Τεχνική Περιγραφή του Χημ. Μηχανικού Κατσανεβάκη Ιωσήφ που κατατέθηκε, με τις κάτωθι **παρατηρήσεις-προϋποθέσεις**:

- Όλο το μήκος του σκάμματος (αγροτική οδός ,τάφρος) και σε πλάτος τουλάχιστον 0,80μετ, να επικαλυφθεί με σκυρόδεμά C20/25, πάχους 0.20μετ., (οπλισμένο με δομικό πλέγμα) εναρμονισμένο με την υπάρχουσα στάθμη του εδάφους.
- Το βάθος του άνω εξωραχίου του αγωγού από την τελικά στάθμη του εδάφους να είναι τουλάχιστον 1,00μετ.
- Οι εργασίες και το κόστος κατασκευής θα βαρύνουν αποκλειστικά την εταιρεία.
- Η ενδιαφερόμενη εταιρεία θα πρέπει να εξασφαλίσει τις σχετικές έγγραφες εγκρίσεις- αδειοδοτήσεις από τυχόν αρμόδιες υπηρεσίες (συμβούλιο αρχιτεκτονικής, υπηρεσία δόμησης, οργανισμοί κοινής ωφέλειας κλπ)
- Η ευθύνη της κατασκευής, της συντήρησης, της φύλαξης και της ασφάλειας της συγκεκριμένης κατασκευής κατά τη λειτουργία της βαρύνουν την εταιρία UNIPAK HELLAS CENTRAL A.E και ουδεμία ευθύνη έχει ο Δήμος.
- **Εξυπακούεται ότι κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου η ενδιαφερόμενη εταιρεία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την τήρηση των αιτούμενων μέτρων ασφαλείας.**

- Η μελέτη για την κατασκευή στο εύρος της αγροτικής οδού και της αρδευτικής τάφρου, θα πληροί όλες τις προβλεπόμενες/εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές και κανονισμούς της χώρας (κανονισμός τεχνολογίας υλικών, κανονισμός φορτίσεων, ευρωκώδικες, ΟΜΟΕ, κλπ...) σύμφωνα με την κλάση και την κατηγορία της οδού καθώς και την κείμενη νομοθεσία (πολεοδομική, περιβαλλοντική, κλπ...).
- Θα ληφθεί υπόψη και θα προβλεφθεί η διέλευση των δικτύων Κοινής Ωφέλειας, πχ. ύδρευση, αποχέτευση ομβρίων & λυμάτων, ΟΤΕ, ΔΕΔΔΗΕ, κλπ....
- Η κατασκευή θα υλοποιηθεί από έμπειρο προσωπικό και η επίβλεψη του έργου θα γίνει από μηχανικό με αντίστοιχη εμπειρία.
- Πριν την έναρξη των εργασιών και μετά την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, ο αιτών οφείλει να ενημερώσει εγγράφος το Δήμο.

Συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ -ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ