



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθ. **23/2024** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Στυλίδας,
Αρ. Απόφασης: **156/2024**

ΘΕΜΑ: α) καθορισμός θέσεων στάθμευσης με σκοπό την εξυπηρέτηση των σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, β) καθορισμός του ποσού χρέωσης του Δήμου σε περίπτωση παράνομης κατάληψης των θέσεων αυτών γ) του ελάχιστου εγγυημένου ανταλλάγματος που θα καταβάλλει ο παραχωρησιούχος προς τον Δήμο και δ) έγκριση της διενέργειας διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης παραχώρησης.

Στη Στυλίδα και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **19^η** του μήνα Δεκεμβρίου του έτους **2024** και ώρα **6:30 μ.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την αριθ. **14488 – 13/12/2024** έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε ένα σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και τις αριθ. 375/39167/02-06-2022 και 1237/94548/06-11-2023 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο **25** μελών ήταν παρόντα τα **20** μέλη του ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) ΚΑΤΣΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 2) ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 3) ΜΠΕΡΤΣΙΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 4) ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 5) ΠΑΛΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 6) ΤΡΙΓΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 7) ΦΟΥΝΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 8) ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 9) ΜΠΑΚΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 10) ΖΑΓΑΡΙΩΤΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
- 11) ΒΗΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 12) ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 13) ΔΡΟΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 14) ΣΚΑΡΜΟΥΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 15) ΚΑΠΟΥΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) ΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 2) ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 3) ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 4) ΛΕΠΙΔΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 5) ΜΠΟΥΡΧΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

- 16) ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 17) ΚΑΝΑΠΙΤΣΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 18) ΜΑΝΤΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 19) ΑΛΕΞΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 20) ΓΙΑΛΙΚΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΜΠΑΡΟΥΤΗ – ΚΑΤΣΑΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δ.Κ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ
ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ
ΚΟΥΤΡΑΓΓΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δ.Κ. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δ.Κ. ΓΛΥΦΑΣ
ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δ.Κ. ΜΥΛΩΝ
ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δ.Κ. ΛΟΓΓΙΤΣΙΟΥ

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης την 6:30 μ.μ. ώρα για συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Δήμαρχος Αποστόλου Ιωάννης προσκλήθηκε και παρίσταται στην συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκε η Γενική Γραμματέας του Δήμου, κα Ευμορφία Χαντζηπασχάλη καθώς και η κα Σπυριδούλα Τριανταφύλλου, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Πρόεδρος αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει απαρτία, ανακοίνωσε το 1^ο εκτός ημερησίας διατάξεως θέμα και κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά με την συζήτησή του ως κατεπείγον καθώς απαιτείται άμεση λήψη σχετικής απόφασης.

Το Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος, το οποίο δεν ήταν γραμμένο στην ημερήσια διάταξη, ως κατεπείγον, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010.

Λαμβάνοντας υπόψη:

Ότι η ανάθεση και εκτέλεση της σύναψης σύμβασης παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Υποδομών Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Στυλίδας, διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως :

ο του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων).

ο του άρθρου 36α του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1237 της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης.

ο του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».

ο του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15.

ο του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».

- ο του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- ο του άρθρου 134B του ν. 4001/2011 (Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις».
- ο της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- ο του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- ο του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» .
- ο του ν. 4413/2016 (Α' 148) «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις».
- ο του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» .
- ο του ν. 4439/2016 (Α' 222) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις», καθώς και τυχόν μελλοντικής οδηγίας με την οποία ήθελε αναθεωρηθεί/τροποποιηθεί η οδηγία 2014/94/ΕΕ και του νόμου που θα εκδοθεί για την ενσωμάτωσή της στην ελληνική έννομη τάξη.
- ο του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37.
- ο του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις».
- ο του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».
- ο του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337.
- ο του ν. 4710/2020 (Α' 142) «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».
- ο του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις».
- ο του ν. 4912/2022 (Α' 59) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης».
- ο του ν. 4986/2022 (Α' 204) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ και άλλες επείγουσες διατάξεις».

- ο του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιριών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις.»
- ο του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- ο του ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- ο του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- ο του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- ο του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.».
- ο της υπ' αριθ. 42863/438/2019 (Β' 2040) Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού με θέμα: «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων».
- ο της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/5.10.2020 (Β' 4380/5.10.2020) Υπουργικής Απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Τεχνικές Οδηγίες για τα σχέδια Φόρτισης Η/Ο».
- ο της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ 2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019».
- ο της αριθμ. Κ.Υ.Α. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- ο της αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς» .
- ο της υπ' αριθμ. 76928/13.7.2021 (Β' 3075) Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)».
- ο της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- ο της με αριθ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/5.5.2023 (Β' 2966) Κοινής Απόφασης των Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ», που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση» Άξονα Προτεραιότητας 1.3 «Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών» του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0.»
- ο της με αριθμ. 93657 πρώτης (1ης) τροποποίησης της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ», που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση» Άξονα Προτεραιότητας 1.3 «Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών» του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0.» (Β' 2966) - ΦΕΚ 2030 Β'/2-4-2024,

ο της με αριθμ. 145046 δεύτερης (2ης) τροποποίησης της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/04.05.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο “ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ”, που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 “Πράσινη Μετάβαση” Άξονα Προτεραιότητας 1.3 “Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών” του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0. »(Β’ 2966) – ΦΕΚ 3656 Β’/25-6-2024,

ο της με αριθμ. 219184 τρίτης (3ης) τροποποίησης της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/04.05.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο “ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ”, που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 “Πράσινη Μετάβαση” Άξονα Προτεραιότητας 1.3 “Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών” του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0. »(Β’ 2966) – ΦΕΚ Β 6357/18.11.2024,

ο την υπ’ αρ. ΓΝ 044/2023 γνωμοδότηση της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων της Γενικής Γραμματείας Οικονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών,

ο της ερμηνευτικής Εγκυκλίου για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)».

ο των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ο τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό Εξόδων Παραχώρησης του Δήμου Στυλίδας, έτους 2024 (**Κ.Α: 00.6495.0009** “Σύναψη σύμβασης παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων”)

ο το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμ. 8/31-5-2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Στυλίδας και

Ο την από **81/17.12.2024** μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου,

η παρούσα εισήγηση αφορά:

Α) Στη δημιουργία θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Στυλίδας. Οι θέσεις αυτές ορίζονται για τη φόρτιση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο).

Οι θέσεις στάθμευσης είναι 14 των ακόλουθων τύπων:

i. Παράλληλη με το κράσπεδο, συνολικού μήκους 2,50 μ. και πλάτους 5,0 μ., που περιλαμβάνει ζώνη πλάτους 1,50 μ.

ii. Κάθετη ή υπό γωνία σε σχέση με το κράσπεδο, μήκους 2,50 μ. και συνολικού πλάτους 5,0 μ., που περιλαμβάνει ζώνη κίνησης οχήματος πλάτους 1,50 μ.

iii. Παράλληλη με το κράσπεδο, συνολικού μήκους 3,50 μ. και πλάτους 5,0 μ., που περιλαμβάνει ζώνη πλάτους 1,50 μ.

iv. Κάθετη ή υπό γωνία σε σχέση με το κράσπεδο, μήκους 3,50 μ. και συνολικού πλάτους 5,0 μ., που περιλαμβάνει ζώνη κίνησης οχήματος πλάτους 1,50 μ.

v. Παράλληλη με το κράσπεδο, συνολικού μήκους 14,0 μ. και πλάτους 3,0 μ., που περιλαμβάνει ζώνη πλάτους 1,50 μ.

vi. Κάθετη ή υπό γωνία σε σχέση με το κράσπεδο συνολικού μήκους 14,0 μ. και πλάτους 3,0 μ., που περιλαμβάνει ζώνη πλάτους 1,50 μ.

Ο καθορισμός των εν λόγω θέσεων γίνεται σε σημεία όπου προβλέπεται η χωροθέτηση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΦΗΟ του Δήμου. Σε όλες τις θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο του Δήμου Στυλίδας τοποθετείται κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4710/2020. Ενώ, οι διαστάσεις τους καθορίζονται με την ΚΥΑ 42863/438 (ΦΕΚ 2040/τ.Β'/2019) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων».

Οι προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες φαίνονται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα και στο εγκεκριμένο ΣΦΗΟ του Δήμου, είναι οι εξής:

1. Αγία Μαρίνα, μία (1) θέση στάθμευσης επιβατικών Η/Ο (2,50 μ. x 5,0 μ.)
2. Αγία Μαρίνα, μία (1) θέση στάθμευσης επιβατικού Η/Ο ΙΧ ΑμεΑ (3,50 μ. x 5,0 μ.)
3. Κέντρο Στυλίδας (I), δύο (2) θέσεις στάθμευσης Η/Ο ΕΔΧ ΤΑΞΙ (2,50 μ. x 5,0 μ.)
4. Κέντρο Στυλίδας (II), δύο (2) θέσεις στάθμευσης επιβατικών Η/Ο (2,50 μ. x 5,0 μ.)
5. Καραβόμυλος, μία (1) θέση στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων (3,0 μ. x 14,0 μ.).
6. Καραβόμυλος, μία (1) θέση στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης (Φ/Ε) (3,0 μ. x 9,0 μ.)
7. Παραλία Ραχών, δύο (2) θέσεις στάθμευσης επιβατικών Η/Ο (2,50 μ. x 5,0 μ.)
8. Γλυφά, δύο (2) θέσεις στάθμευσης επιβατικών Η/Ο (2,50 μ. x 5,0 μ.)
9. Παιδική χαρά Τραγάνας, δύο (2) θέσεις στάθμευσης επιβατικών Η/Ο (2,50 μ. x 5,0 μ.).

Οι παραπάνω θέσεις στάθμευσης, που θα εξοπλιστούν με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σημαίνονται με τη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 με την ένδειξη «Απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση», σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Ρρ-19β με την ένδειξη «Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα», σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Στις παραπάνω θέσεις στάθμευσης που θα παραχωρηθούν για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία σταθμών φόρτισης μπορούν να τοποθετούνται προστατευτικές πτυσσόμενες μπάρες για την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης.

Οι ποσότητες για την υλοποίηση των παραπάνω είναι οι ακόλουθες:

Θέσεις στάθμευσης: 14

Θέσεις στάθμευσης επιβατικών Η/Ο: 9

Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ: 1

Θέσεις στάθμευσης ΤΑΧΙ: 2

Θέσεις στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης (Φ/Ε): 1

Θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων: 1

Διαγραμμίσεις θέσεων: 14

Β) Στην πρόβλεψη και εφαρμογή ενός μηχανισμού πρόληψης και καταστολής φαινομένων παράνομης στάθμευσης στις θέσεις που εξυπηρετούν τους σταθμούς φόρτισης του Δήμου, στις θέσεις που ορίζονται από το εγκεκριμένο ΣΦΗΟ του Δήμου και η διαχείριση και λειτουργία τους είναι ευθύνη του Παραχωρησιούχου.

Ως περιπτώσεις παράνομης στάθμευσης νοούνται οι εξής:

(α) όταν ένα Η/Ο, ανεξαρτήτως εκπομπών ρύπων, παραμένει σε θέση στάθμευσης, η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης, για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού, για χρονικό διάστημα που ξεπερνάει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας από τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου

για την φόρτισή του με βάση την ισχύ του εγκατεστημένου φορτιστή, είτε εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στη φόρτιση είτε όχι ή

(β) όταν ένα συμβατικό, μη ηλεκτροκίνητο, όχημα σταθμεύει ή κάνει στάση σε θέση η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) λεπτών. Η εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης θα καταλήγει ως εξής:

Στην περίπτωση α' ισχύει επιπρόσθετη χρέωση του χρήστη έναντι του Παραχωρησιούχο, όπως ορίζεται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης.

Στην περίπτωση β', όταν η συνολική διάρκεια στάθμευσης υπερβαίνει τα 30 λεπτά της ώρας, ο Δήμος οφείλει να αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για την παράνομη στάση ή/και στάθμευση του οχήματος. Το ποσό της αποζημίωσης υπολογίζεται σε 1€ ανά ώρα.

1. Για την αντιμετώπισης της παράνομης στάθμευσης στις θέσεις που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) ο Δήμος να εφαρμόσει την ακόλουθη πολιτική: Η Δημοτική Αστυνομία θα επιβάλει πρόστιμα στους παραβάτες και θα απομακρύνει τα αυτοκίνητα, όπου κρίνεται απαραίτητο.

2. Σε περίπτωση παράνομης στάθμευσης στους χώρους που προορίζονται για επαναφόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), ο Δήμος να καταβάλλει στον παραχωρησιούχο, ο οποίος θα αναλάβει με δημόσια σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 4710/2020 την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), ως αποζημίωση το ποσό 1 € ανά ώρα παράνομης στάθμευσης.

Γ) Στον καθορισμό του ελάχιστου εγγυημένου ανταλλάγματος (τέλος παραχώρησης), το οποίο θα καταβάλλει ο Παραχωρησιούχος που θα αναλάβει με δημόσια σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 4710/2020 την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), προς τον Δήμο για κάθε κοινόχρηστο χώρο στάθμευσης σε 3% των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων του Παραχωρησιούχου.

Δ) Στην έγκριση διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για τη «Σύναψη σύμβασης παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) εντός των διοικητικών και γεωγραφικών ορίων του Δήμου και σε σημεία και χώρους που ανήκουν αποκλειστικά στην κυριότητα και κατά τόπον αρμοδιότητά του», σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αυτού.

Παρακαλώ όπως λάβετε απόφαση για τα κάτωθι :

1. Την έγκριση και τον καθορισμό των θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) στα ανωτέρω σημεία του Δήμου, όπου επιτρέπεται η στάθμευση.

2. Σε περίπτωση παράνομης στάθμευσης στους χώρους που προορίζονται για επαναφόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), ο Δήμος να καταβάλλει στον παραχωρησιούχο, ο οποίος θα αναλάβει με δημόσια σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 4710/2020 την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), ως αποζημίωση το ποσό 1 € ανά ώρα παράνομης στάθμευσης.

3. Την έγκριση και τον καθορισμό ότι το ελάχιστο εγγυημένο ανταλλάγμα (τέλος παραχώρησης) το οποίο θα καταβάλλει ο Παραχωρησιούχος που θα αναλάβει με δημόσια σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 4710/2020 την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), προς τον Δήμο για κάθε κοινόχρηστο χώρο στάθμευσης ορίζεται σε 3% των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων του Παραχωρησιούχου.

4.Την έγκριση διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για τη «Σύναψη σύμβασης παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) εντός των διοικητικών και γεωγραφικών ορίων του Δήμου και σε σημεία και χώρους που ανήκουν αποκλειστικά στην κυριότητα και κατά τόπον αρμοδιότητά του», σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αυτού.

Το Δημοτικό συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του την αναφερόμενη εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1.Την έγκριση και τον καθορισμό των θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) στα ανωτέρω σημεία του Δήμου, όπου επιτρέπεται η στάθμευση.

2.Σε περίπτωση παράνομης στάθμευσης στους χώρους που προορίζονται για επαναφόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), ο Δήμος να καταβάλλει στον παραχωρησιούχο, ο οποίος θα αναλάβει με δημόσια σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 4710/2020 την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), ως αποζημίωση το ποσό 1 € ανά ώρα παράνομης στάθμευσης.

3.Την έγκριση και τον καθορισμό ότι το ελάχιστο εγγυημένο αντάλλαγμα (τέλος παραχώρησης) το οποίο θα καταβάλλει ο Παραχωρησιούχος που θα αναλάβει με δημόσια σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 4710/2020 την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο), προς τον Δήμο για κάθε κοινόχρηστο χώρο στάθμευσης ορίζεται σε 3% των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων του Παραχωρησιούχου.

4.Την έγκριση διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για τη «Σύναψη σύμβασης παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) εντός των διοικητικών και γεωγραφικών ορίων του Δήμου και σε σημεία και χώρους που ανήκουν αποκλειστικά στην κυριότητα και κατά τόπον αρμοδιότητά του», σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αυτού.

Συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
(Ακολουθούν υπογραφές)

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό Απόσπασμα
Στυλίδα 19 Δεκεμβρίου 2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΤΣΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ